

# Mitad de la Década: Situación de la seguridad vial de niños en las Américas



**Eugênia Rodrigues, MD, MPH, PhD**

Asesora Regional de Seguridad Vial  
Departamento de Enfermedades no Transmisibles y salud mental



# Contenido

1. Mortalidad en niños nivel Global
  - i. Por clasificación, género e ingresos
2. Mortalidad en niños en las América
  - i. Por clasificación, edad y género
3. Mortalidad en niños por tipo de usuario
4. Tasa de defunciones en el tránsito vs ingresos en las Américas
5. Tasa de defunciones en el tránsito (menores de 20 años) en las Américas
  - i. En América del Norte
  - ii. En Istmo Centroamericano
  - iii. En Cono Sur
6. Tasa de defunciones en el tránsito por rango de edad en Costa Rica
7. Legislaciones de seguridad vial en las Américas
8. Legislación sobre el uso de sistema de retención infantil
9. Recomendaciones



Organización  
Panamericana  
de la Salud



Organización  
Mundial de la Salud

OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

# Mortalidad en los niños, Global

Clasificación de las causas de defunción entre niños menores de 18 años en todo el mundo, en 2012

Clasificación	< 5 años	5–9 años	10–14 años	15–17 años
<b>1</b>	Complicaciones prenatales	Enfermedades diarreicas	VIH/Sida	<b>Traumatismos causados por el tránsito</b>
<b>2</b>	Infecciones de las vías respiratorias inferiores	Infecciones de las vías respiratorias inferiores	Enfermedades diarreicas	Lesiones autoinflingidas
<b>3</b>	Asfixia/traumatismo perinatal	Meningitis	<b>Traumatismos causados por el tránsito</b>	Violencia Interpersonal
<b>4</b>	Enfermedades diarreicas	<b>Traumatismos causados por el tránsito</b>	Infecciones de las vías respiratorias inferiores	VIH/Sida

Fuente: Estimaciones Sanitarias Mundiales de la Organización Mundial de la Salud, 2014.



Organización  
Panamericana  
de la Salud



Organización  
Mundial de la Salud

OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

# Por cada niña **mueren 2 niños** debido a lesiones causadas por el tránsito

**2x**

as many  
boys

as girls die in  
road traffic  
crashes



© OMS



Organización  
Panamericana  
de la Salud



Organización  
Mundial de la Salud

OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

# Las tasas de mortalidad en niños es 3 veces más elevada en los países en desarrollo

Road traffic death rates among children are

**3x**

higher in developing countries



V. Pavarino © Organización Panamericana de la Salud



Organización  
Panamericana  
de la Salud



Organización  
Mundial de la Salud

OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

# Tasa de muertes causadas por el tránsito en niños menores de 18 años, por cada 100.000 habitantes

África		Las Américas		Mediterráneo Oriental		Europa		Asia Sudoriental		Pacífico Occidental		Mundo	
HIC	LMIC	HIC	LMIC	HIC	LMIC	HIC	LMIC	LMIC	HIC	LMIC	HIC	LMIC	
6,3	15,6	3,9	6,9	8,5	11,2	2,9	5,6	6,9	2,0	5,7	3,4	9,1	

LMIC = países de ingresos bajos y medianos; HIC = países de altos ingresos.

Fuente: Organización Mundial de la Salud, Estimaciones Sanitarias Mundiales, 2014.

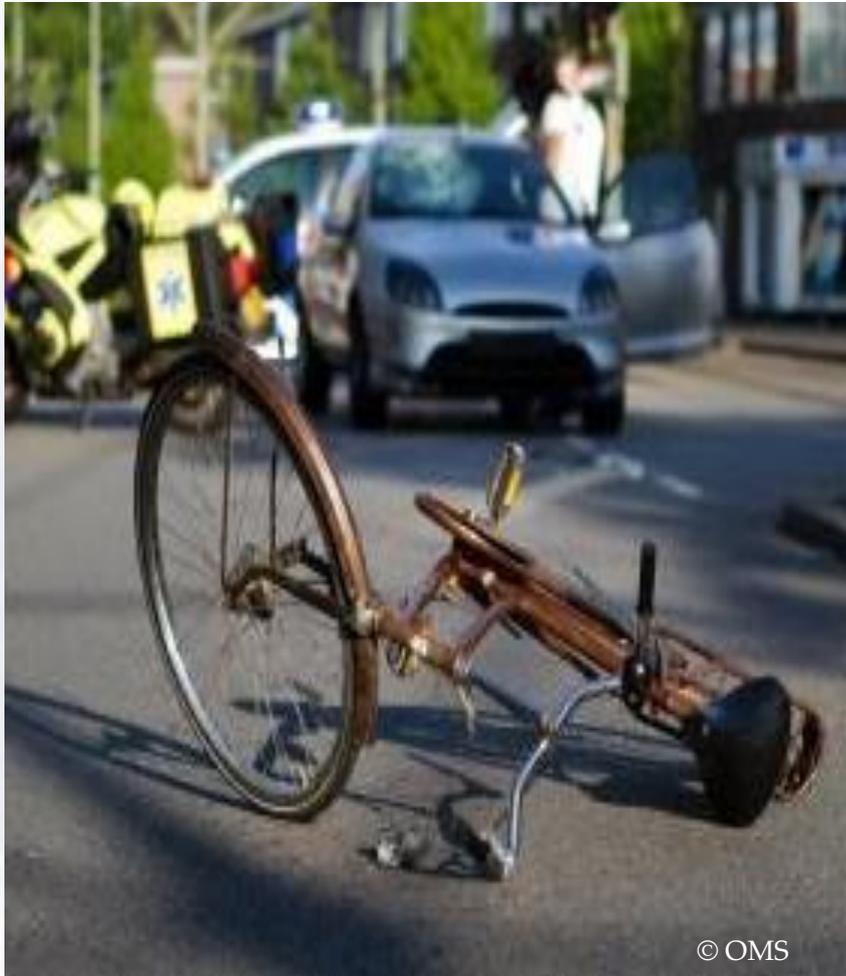
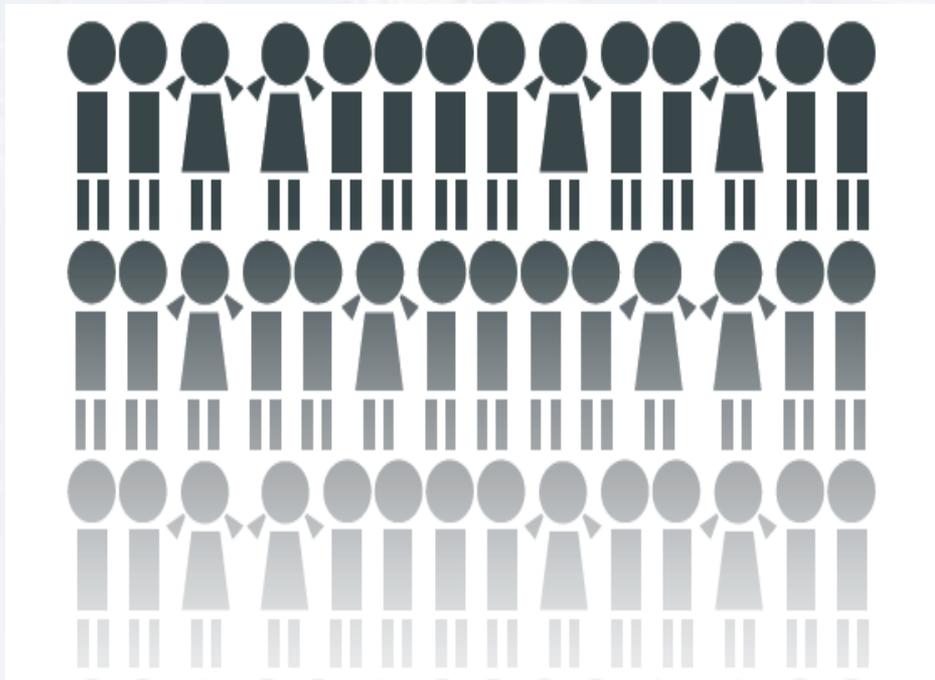


Organización  
Panamericana  
de la Salud



Organización  
Mundial de la Salud  
OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

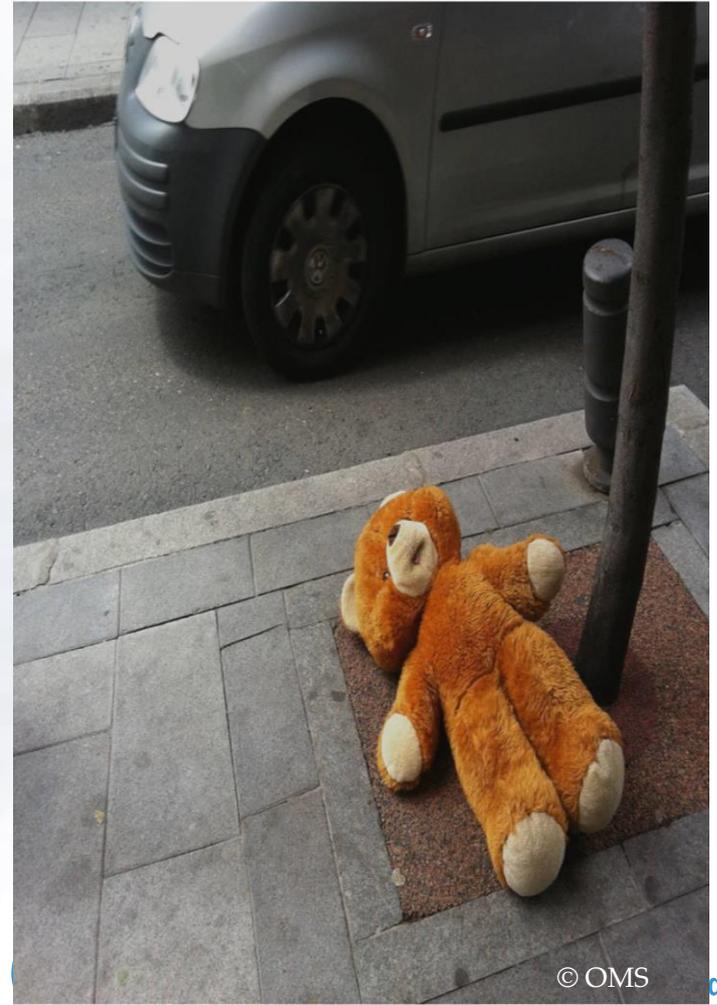
20 000 niños < 20 mueren por lesiones causadas por el tránsito cada año en las Américas



© OMS

# Traumatismos causados por el tránsito en las Américas

- Es la **#1 causa de muertes** en niños de 5-14 años
- Es la **#2 causa de muertes** en niños de 15-19 años
- Es la **#3 causa de muertes** en niños de 1-4 años



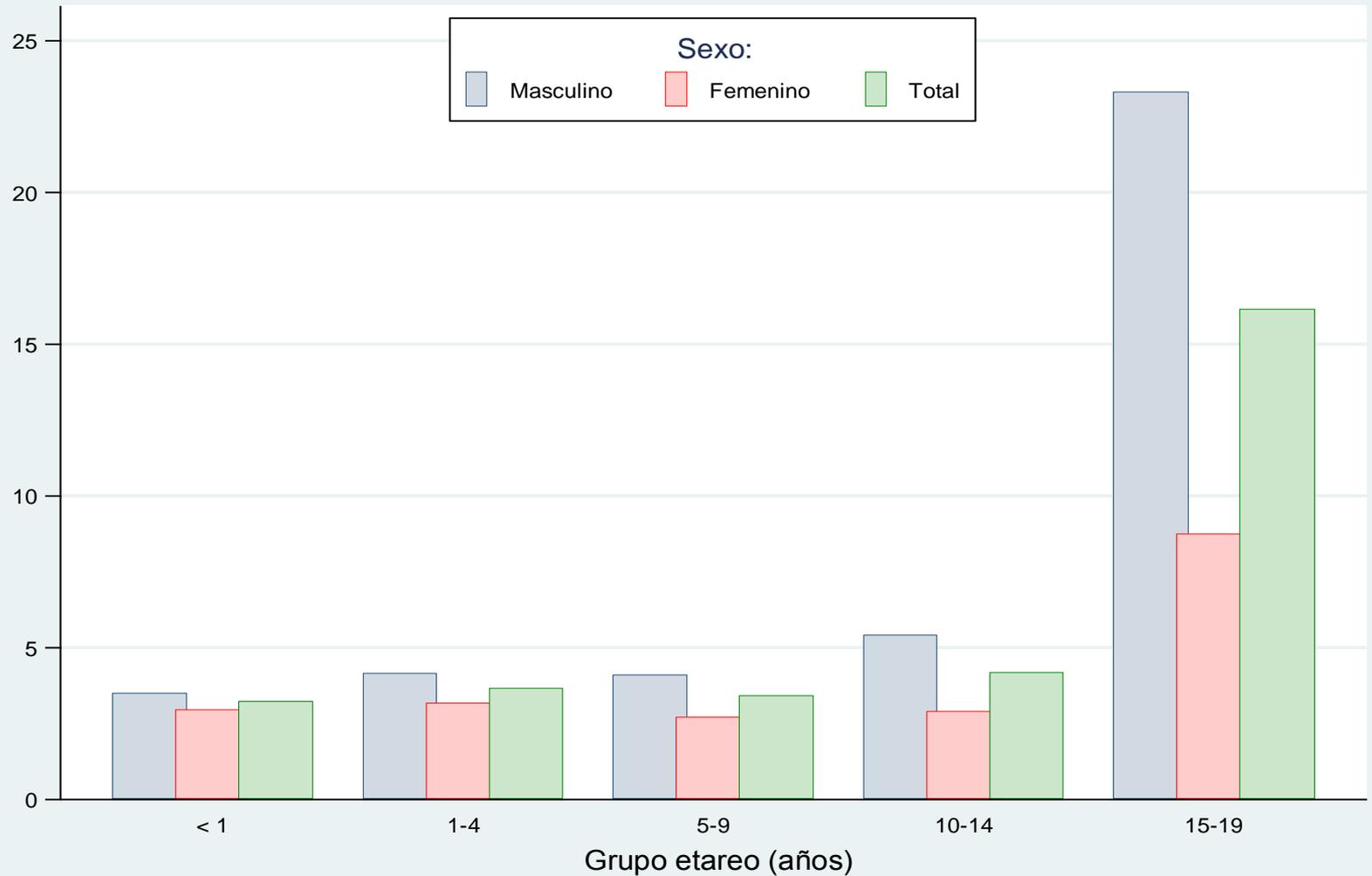
© OMS

# Mortalidad en niños, en las Américas

Clasificación	1-4 años	5-9 años	10-14 años	15-19 años
1	Influenza y neumonía	Traumatismos causados por el tránsito	Traumatismos causados por el tránsito	Agresiones homicidios
2	Malformaciones, congénitas, deformidades y anomalías cromosómicas	Neoplasia maligna del tejido linfático, hematopoyético y tejidos afines	Agresiones homicidios	Traumatismos causados por el tránsito
3	Traumatismos causados por el tránsito	Influenza y neumonía	Neoplasia maligna del tejido linfático, hematopoyético y tejidos afines	Lesiones autoinflingidas intencionalmente suicidios
4	Ahogamiento y sumersión accidentales	Malformaciones, congénitas, deformidades y anomalías cromosómicas	Ahogamiento y sumersión accidentales	Eventos de intención no determinada

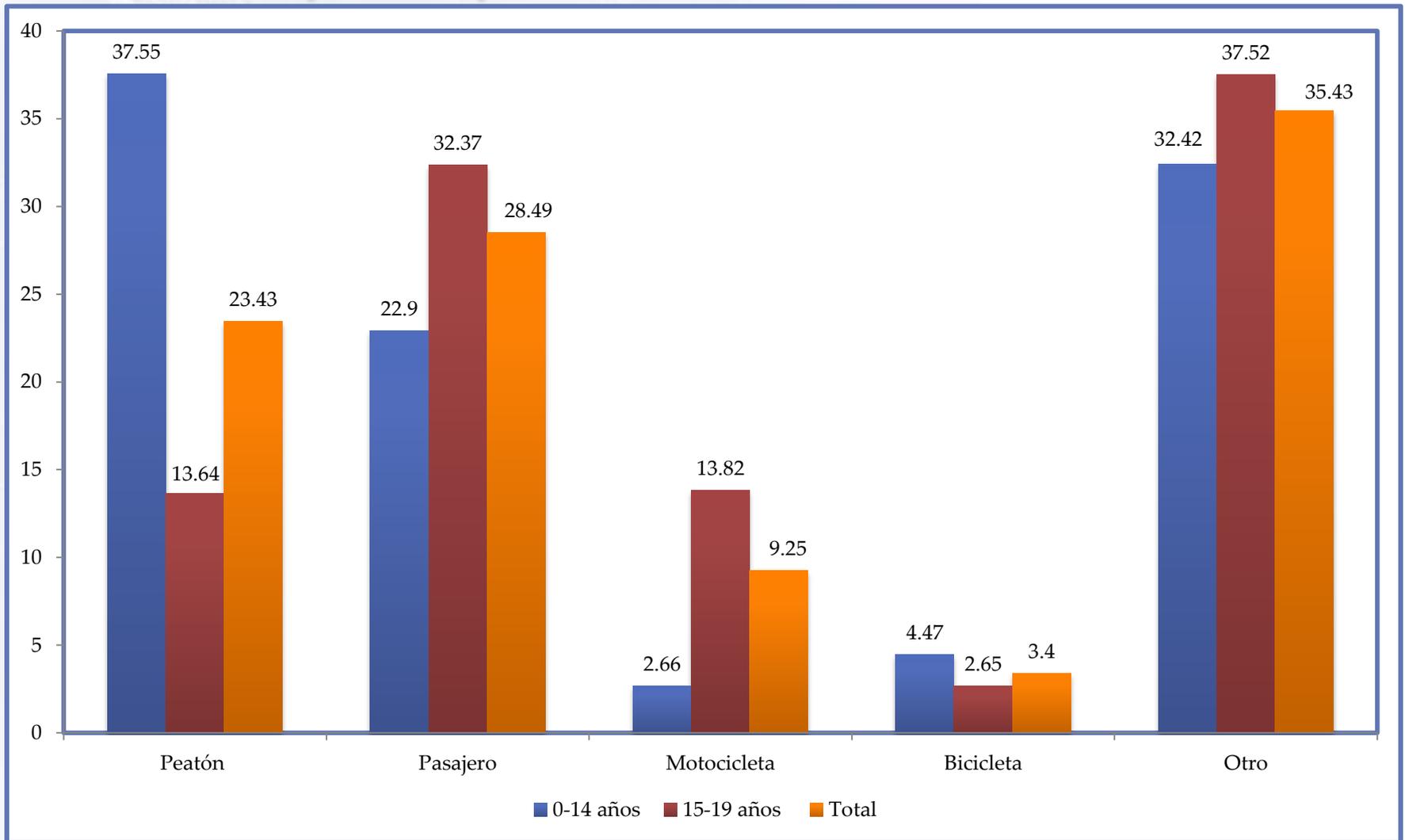
Fuente: Observatorio Regional de Salud, OPS/OMS, 2011

# Tasa de defunciones <20 años por 100.000 habitantes por edad y sexo, 2001 a 2011

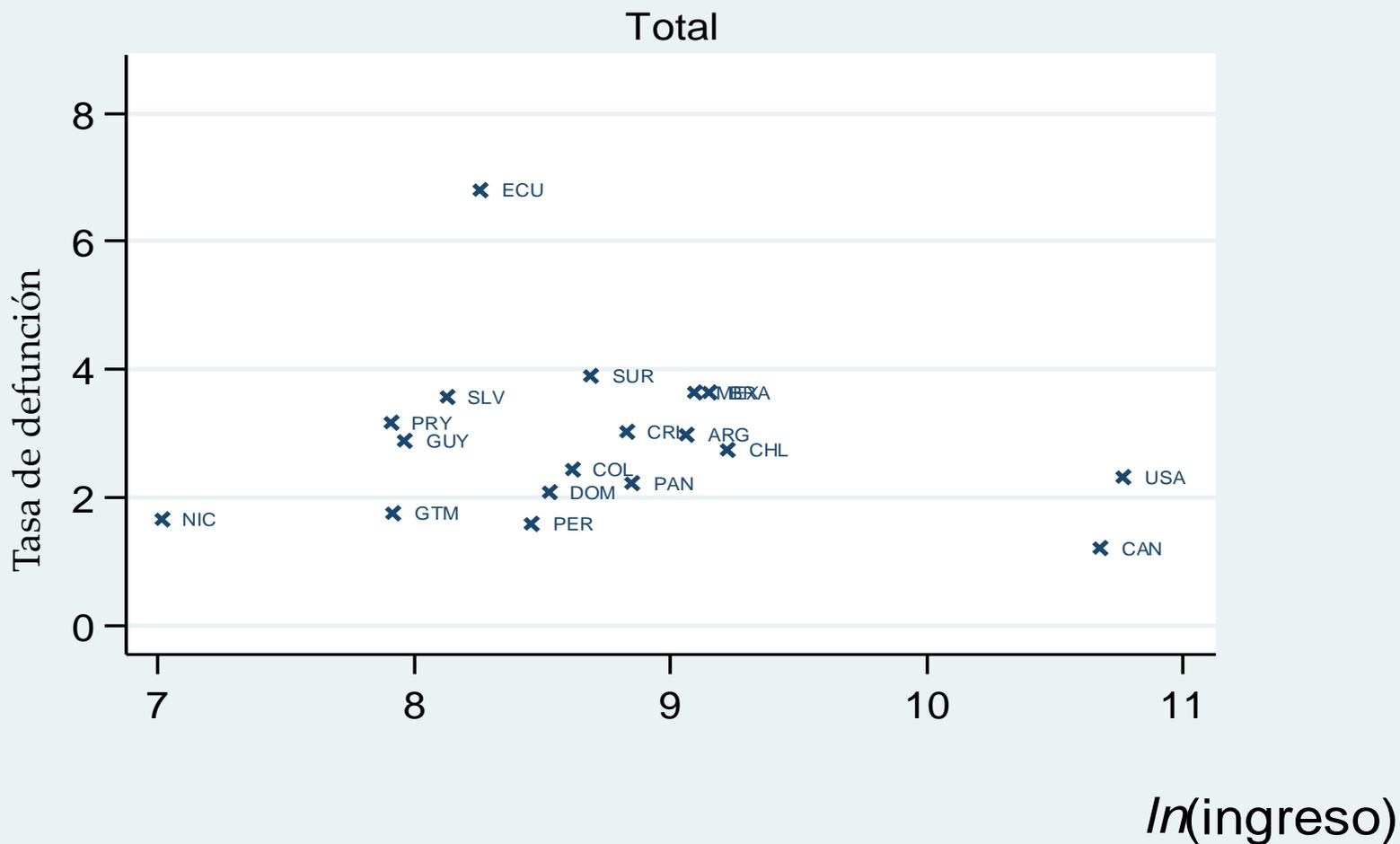




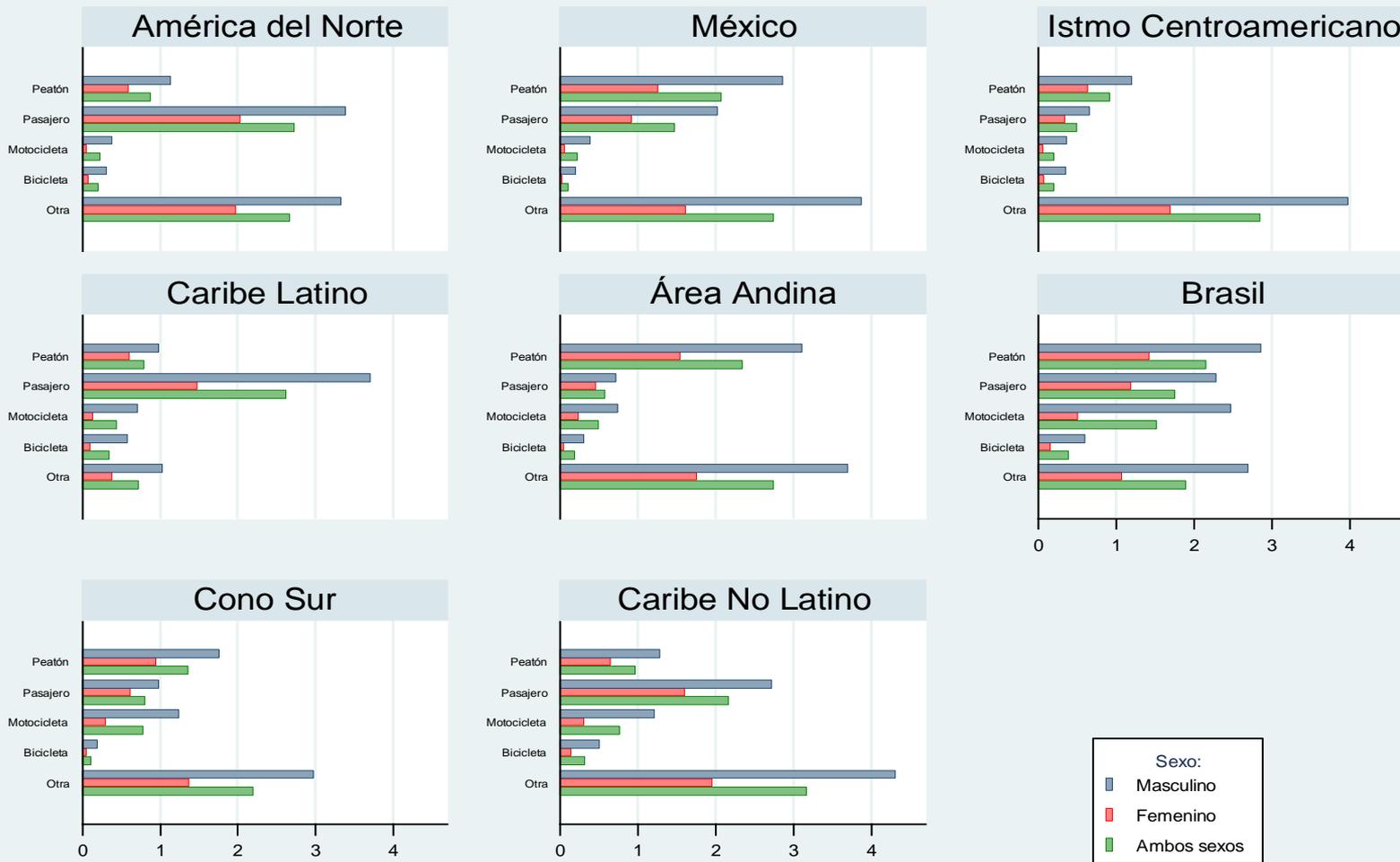
# Proporción de muertes por el tránsito en niños, por tipo de usuario, 2001-2011



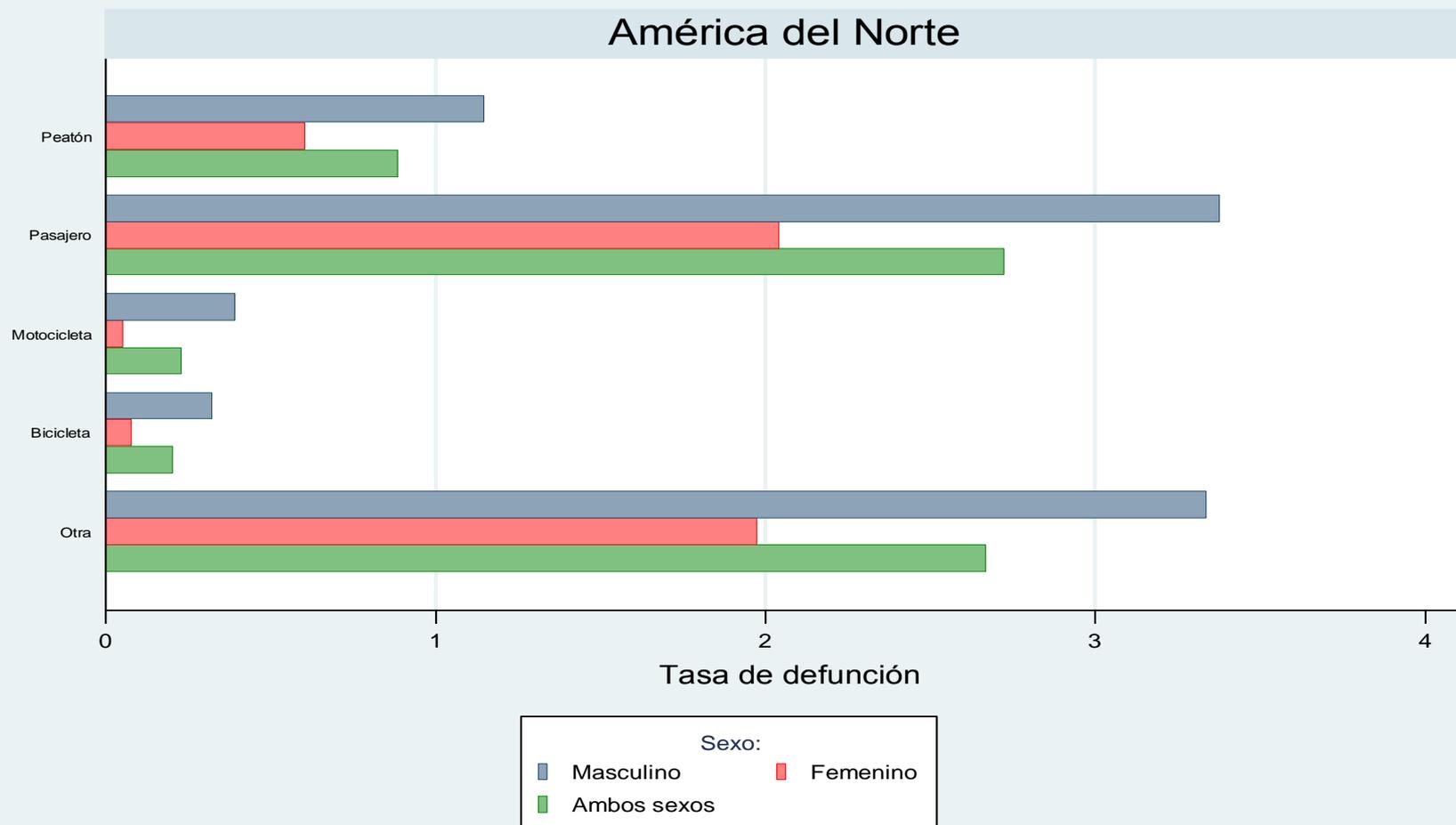
# Tasa de defunción (0-14 años) vs ingresos, por 100.000 habitantes en 2011



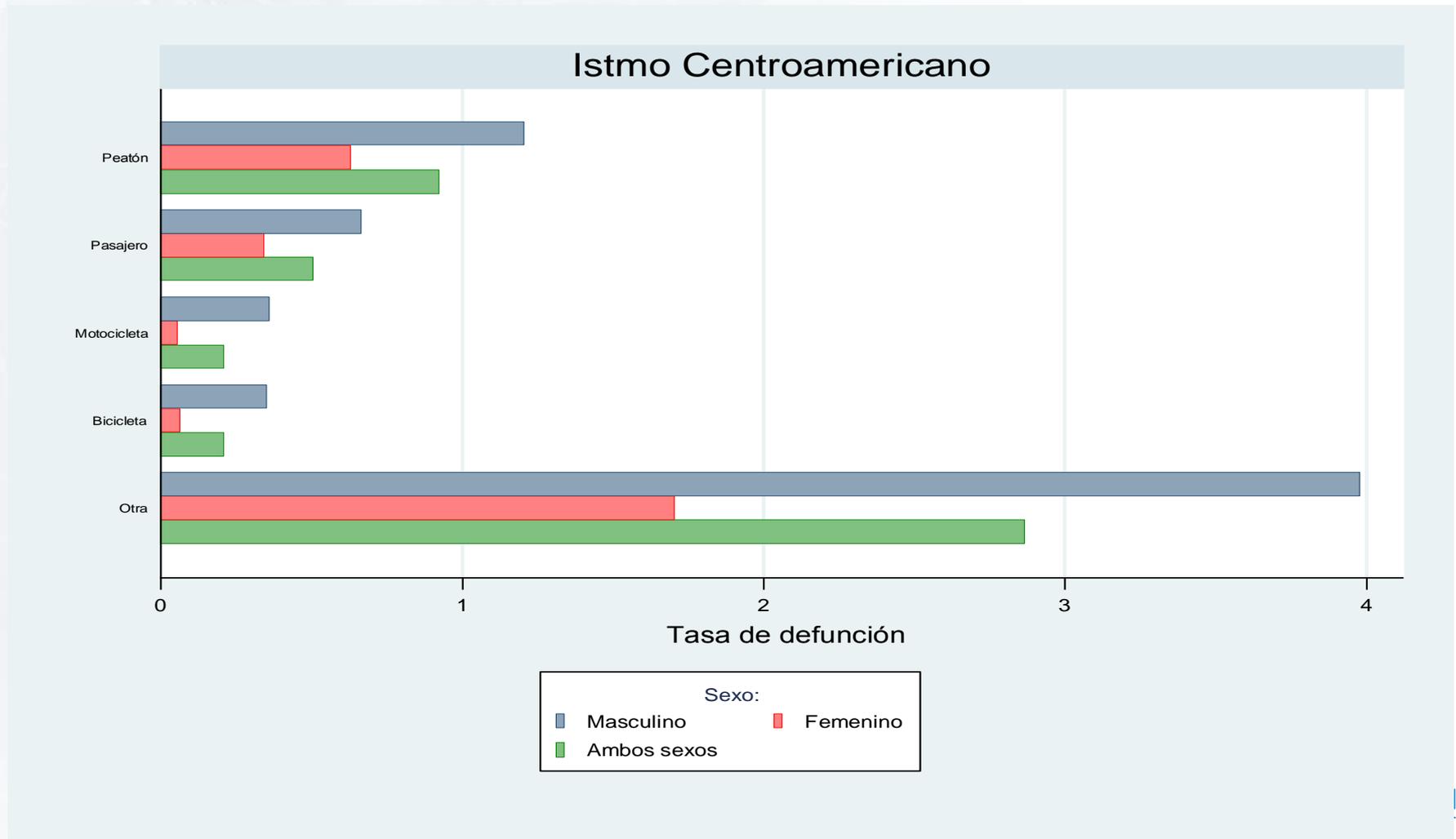
# Tasa de defunciones <20 años por 100.000 habitantes, 2001 a 2011



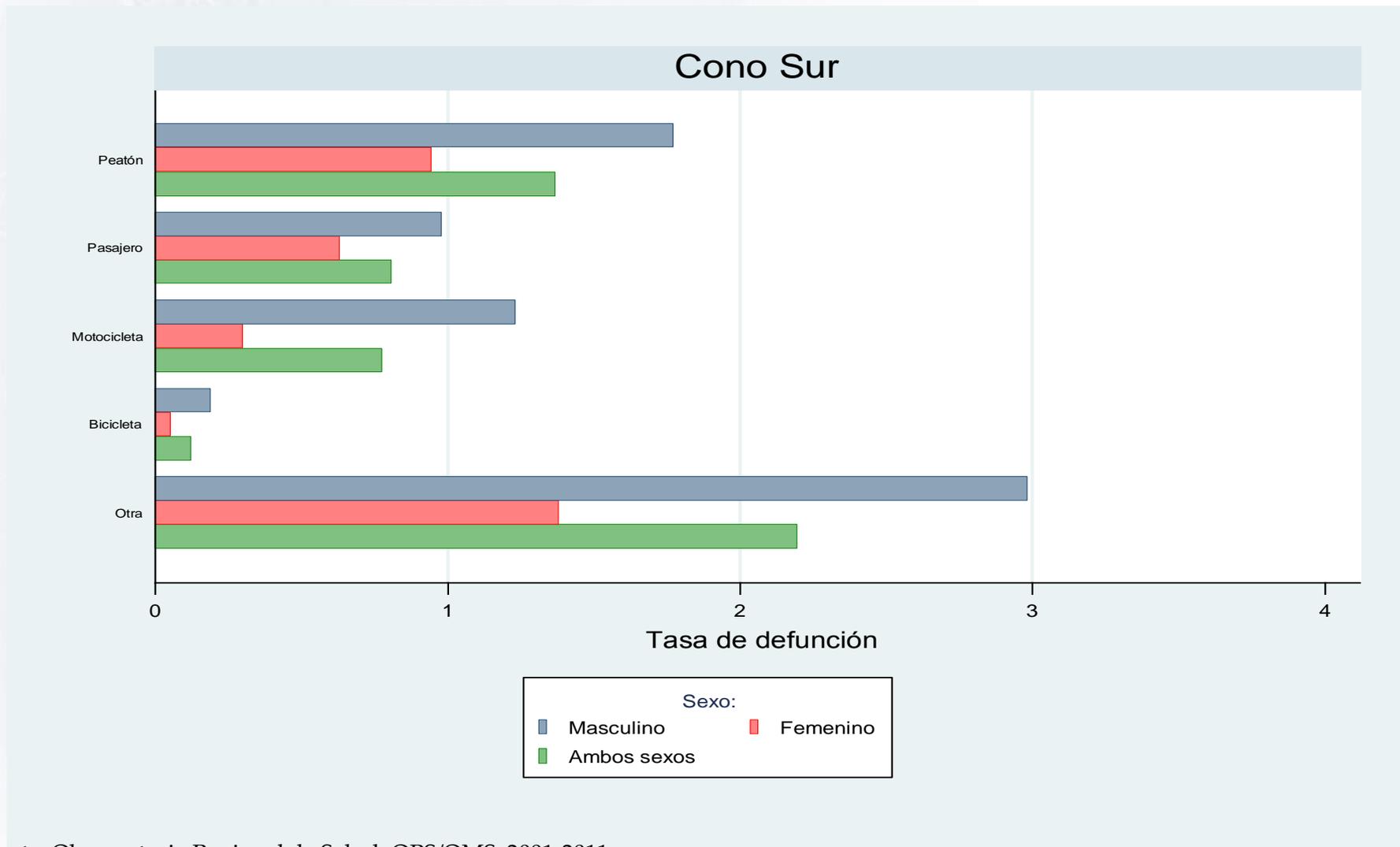
# Tasa de defunciones <20 años por 100.000 habitantes



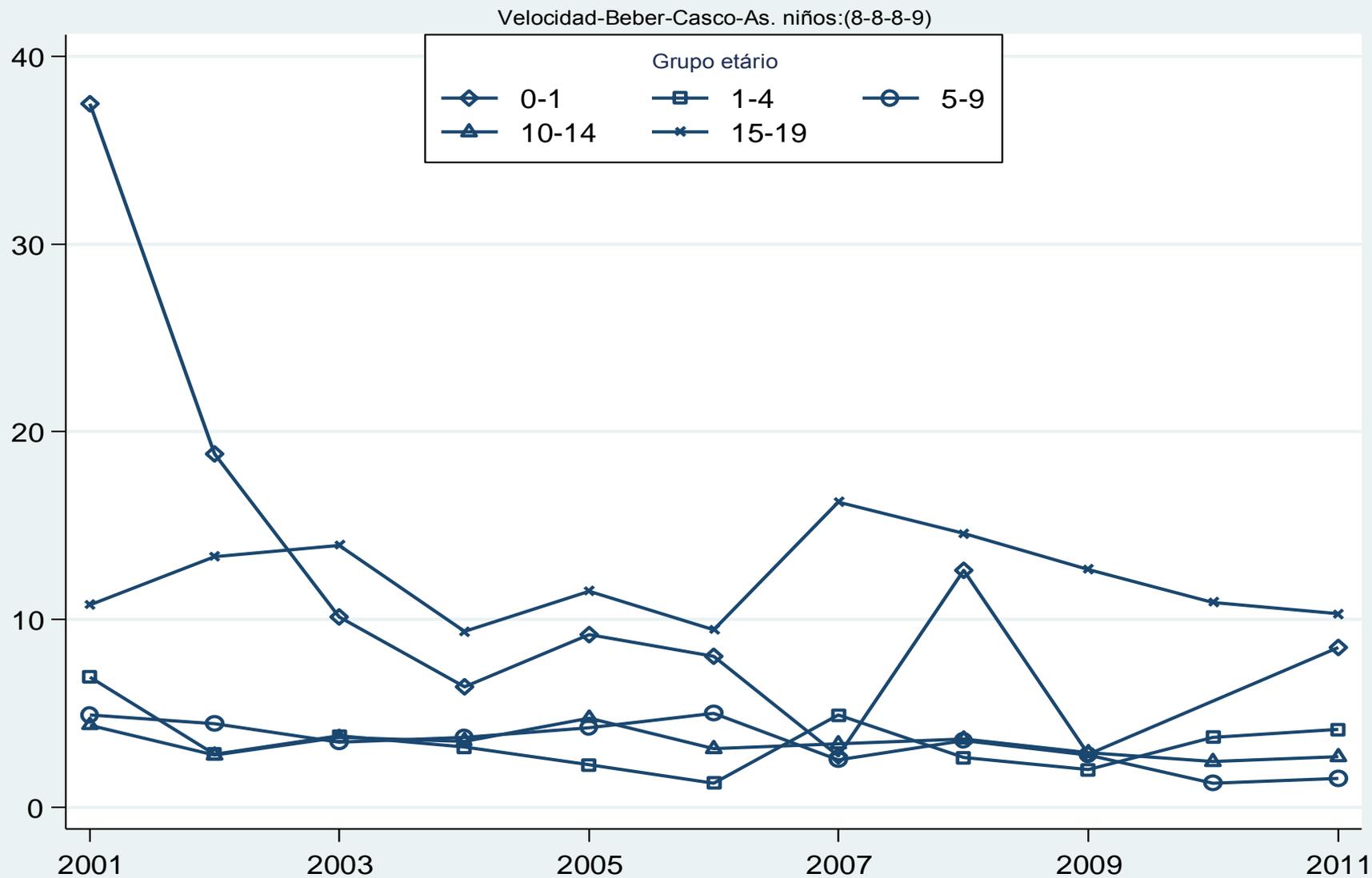
# Tasa de defunciones <20 años por 100.000 habitantes



# Tasa de defunciones <20 años por 100.000 habitantes



# Tasa de defunción de 0-19 años, Costa Rica





© Victor Pavarino, PAHO/

E. Rodrigues © Organización Panamericana de la Salud



Organización  
Mundial de la Salud

OFICINA REGIONAL PARA LAS Américas

# Legislaciones integrales

Definición de legislación integral	Subregión Andina (n=5)	Caribe de habla hispana (n=2)	Mesoamérica (n=8)	Caribe de habla inglesa (n=10)	Norteamérica (n=2)	Cono Sur (n=5)	Número total de países n=32)
Velocidad							
Una ley nacional que fije el límite de velocidad en zonas urbanas en $\leq 50\text{km/h}$ y que permita que las autoridades locales puedan reducir el límite de velocidad donde sea apropiado.	1	1	2	-	-	1	5
Conducción en estado de ebriedad							
Una ley nacional de conducción en estado de ebriedad basada en la concentración de alcohol en la sangre, en la que se fije como límite para la población general $\leq 0,05\text{ g/dl}$ .	3	2	4	1	-	4	14
Uso del casco							
Una ley nacional sobre el uso del casco para motociclistas que abarque a todos los motociclistas y pasajeros de motocicletas, al igual que todos los tipos de caminos, y que requiera un nivel de seguridad internacional o nacional para los cascos.	2	1	1	6	1	4	15
Uso de cinturones de seguridad							
Una ley nacional sobre el uso del cinturón de seguridad que se aplique a todos los ocupantes del automóvil (asientos delanteros y traseros).	4	1	4	6	1*	5	21
Uso de dispositivos de retención para niños							
Una ley nacional sobre dispositivos de retención para niños.	3	1	4	7	-	4	19

Fuente: Global Status Report on Road Safety 2013

\*Las leyes sobre el uso del cinturón de seguridad del Canadá son subnacionales pero abarcan a todas las provincias.

# Sistema de Retención Infantil

Leyes acerca del uso del sistema de retención infantil, Región de las Américas, 2010



Fuente: Organización Mundial de la Salud. Informe sobre la situación mundial de la seguridad vial 2013: apoyo al Decenio de Acción. Ginebra: Organización Mundial de la Salud; 2013. Disponible en: [http://www.who.int/violence\\_injury\\_prevention/road\\_safety\\_status/2013/report/es/](http://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2013/report/es/)

# Recomendaciones



**Control de la  
velocidad**



**Reducción de la  
conducción bajo  
los efectos del  
alcohol**



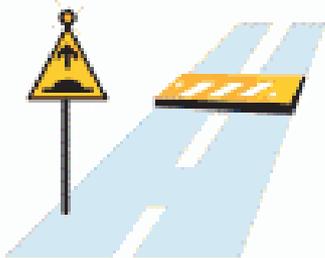
**Uso del casco  
por ciclistas y  
motociclistas**



**Retención de  
los niños en los  
vehículos**



**Mejoramiento  
de la vista y la  
visibilidad de  
los niños**



**Mejoramiento  
de la  
infraestructura  
vial**



**Adaptación del  
diseño de los  
vehículos**



**Obtención  
gradual del  
permiso de  
conducir**



**Atención  
adecuada a  
los niños con  
lesiones**



**Vigilancia de  
los niños cerca  
de las carreteras**



  
ESE DE ROJO...  
YO  
LO RESPETO

  
AMÁRRATE  
A LA  
VIDA...

  
AUNQUE PRISA TENGO  
POR LLEGAR, OBEDEZCO  
EL LÍMITE  
DE VELOCIDAD

  
POR TU BIENESTAR  
NO CONTE...

# Promover y mejorar la seguridad vial es promover justicia social



# Gracias!

